

ROKKO LINER 3000形



EXTERIOR

車両の外観は海を渡り六甲アイランドへつながることから、シャープな船舶のシルエットをモチーフとしてフォルムに取り入れました。カラーリングは神戸にある最古のガス燈にちなみ、緑青（ろくしょう）を基調とした落ち着いた色彩としています。



先頭上部にはトーチをイメージした照明を取り付けています。離れた場所からの視認性と夜間走行時に昼間とは異なる表情を持たせ、沿線を演出します。



神戸新交通株式会社
KOBE NEW TRANSIT CO., LTD.



INTERIOR

内装は住環境のように居心地の良い空間にするために、落ち着いた色彩や木目調の素材を使用しました。住宅地に隣接する側の窓には瞬間曇りガラスを用いて、沿線のプライバシーにも配慮しています。



全ての車両には車いす用のスペースを設置しており、車いすやベビーカーをご利用のお客様が床の色で識別することができます。車両の床面高さを下げてホームとの段差を解消することで、高いバリアフリー化を実現しています。



座席はご利用される方向士が気持ちよくお座りいただける個別タイプを設置しています。背もたれ背面は外光を取り入れて車内を明るくするために、開口を設けています。



各車両の連結寄りには荷物を置くことができる棚を備えています。



車内には安全にご利用いただけるよう、つり革や取手を設けています。



各車両の両端には防犯カメラを設置し、セキュリティを高めました。



鉄道車両用プラズマクラスターイオン発生機を設置し衛生的な車内環境をご提供します。
※プラズマクラスターはシャープ株式会社の登録商標です。

製作担当会社 川崎重工業株式会社